

## Příloha č. 8

### Záznam z jednání ve věci budování cyklistické infrastruktury z Lipníka nad Bečvou, přes Jezernici, Slavič, Drahotuše do Hranic

(místo konání obecní úřad Jezernice dne 17.5.2019)

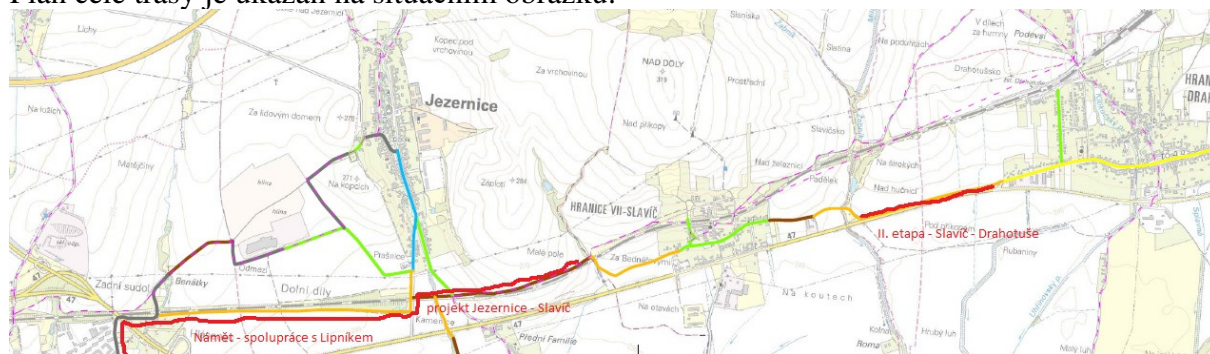
Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora - Ing. Petr Smítal, Ing. Stanislav Losert, Ing. Jaroslav Martinek
- za obec Jezernice - Pavla Jochcová (starostka)
- za MAS MAS Moravská brána – Michaele Škrobánková

### Úvodem

Snahou krajského cyklokoordinátora je, aby v souladu se zpracovanou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018, došlo k novému vyznačení nadregionální trasy č. 5 v úseku mezi Olomoucí, Lipníkem nad Bečvou, Hranicemi a Běloučínem. V současné době je tato trasa vyznačena z Olomouce do Tršic, Přerova a dále pokračuje s cyklostezkou Bečva do Lipníku nad Bečvou. K úseku Olomouc – Lipník proběhlo jednání dne 26. 3. 2019 v Dolním Újezdě. Toto jednání se týkalo dalšího úseku mezi Lipníkem a Hranicemi. Úsek mezi Hranicemi a Běloučínem se bude budovat letos na základě dotace pro region MAS Hranicko z evropských fondů<sup>1</sup>.

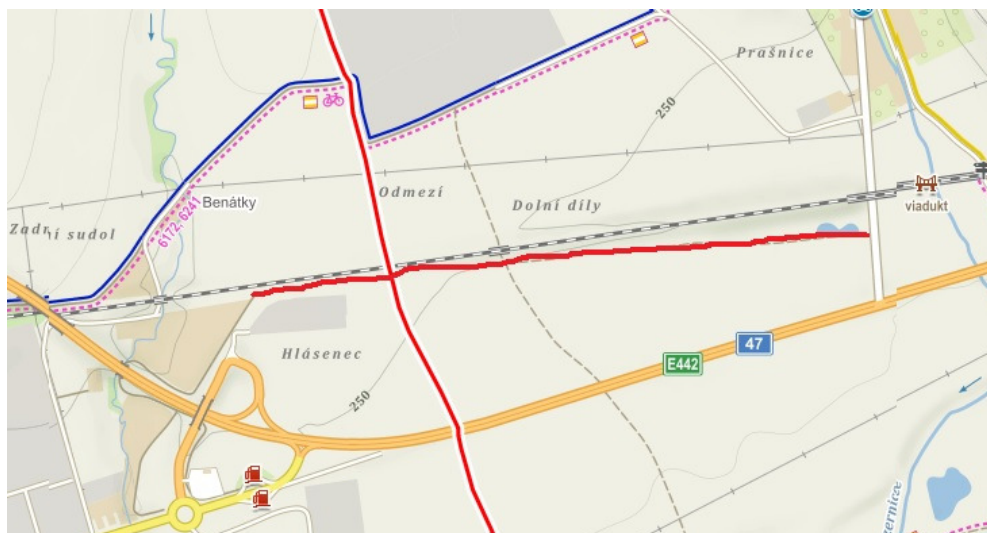
Plán celé trasy je ukázán na situačním obrázku:



### 1. Cyklostezka Lipník nad Bečvou - Jezernice

Na jednání zástupci obce Jezernice představili vizi o vybudování cyklostezky podél železniční trati. Starostka obce záměr projedná se zástupci města Lipníka nad Bečvou.

<sup>1</sup> <http://www.regionhranicko.cz/projekt.php?sekce=mas-hranicko&podsekce=projekty-spoluprace&uname=Strategie-rozvoje-regionu-HRanicko-2014-2020-39&path=/www/doc/www.regionhranicko.cz/www/dokumenty/projekty/39/STRATEGIE%20-%20FINALNI%20VERZE#docs>



## 2. Cyklostezka Jezernice – Slavíč (po hranici katastru)

Byl představen projekt na vybudování cyklostezky Jezernice – Slavíč. Na první etapu má obec již vydané stavební povolení a na podzim bude přes MAS Moravská Brána žádat o dotaci. Realizace se plánuje v roce 2020. Druhá etapa se nyní projekčně připravuje, realizace se předpokládá v roce 2021 nebo 2022 (podle dostupných dotací).

Zároveň bylo představeno vedení cyklotrasy mezi Lipníkem nad Bečvou a Jezernicí po stávající cyklotrase č. 6241, která obchází závlekm dobývací prostor.



## 3. Slavíč – Drahotuše - Hranice

Na jednání sice nebyl přítomen zástupce města Hranice, ale dodatečně byly zaslány následující informace od Ing. Pavly Hynčicové, koordinátorky přípravy investičních akcí.

## „Cyklostezka Slavič – Drahotuše II. etapa“:

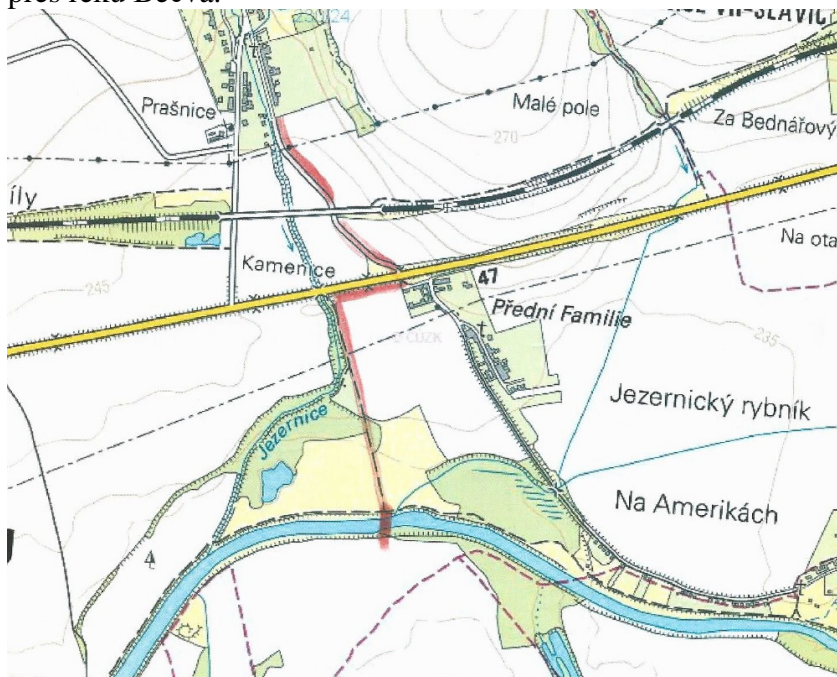
- Dokumentace pro společné územní a stavební řízení zajištěna
- Majetkoprávní vztahy zajištěny
- Dokončuje se inženýrská činnost
- Podání žádosti o společné územní a stavební řízení se předpokládá počátek července 2019

„Slavič - hr. katastru s Jezernicí“ nebyla zahájena příprava, ani nejsou zahrnuty finanční prostředky na přípravu v rozpočtu města na rok 2019. Nicméně město Hranice přislíbilo spolupráci na realizaci daného úseku.



## 4. Most přes řeku Bečva

Obec Jezernice také představili záměr na vybudování cyklostezky k řece Bečva, včetně lávky přes řeku Bečva.



## 5. Diskuse k evropským fondům

Michaela Škrobánková upozornila na skutečnost, že v plném proudu je příprava nového Programovací období 2021-2027. V příloze je uveden leták Ministerstva pro místní rozvoj shrnující priority financování z pohledu České republiky. Samozřejmě realita se může ještě jakkoliv vyvinout, nicméně tento materiál dává celkem ucelený obraz o možné skladbě budoucí dotační politiky v ČR. Programovací období 2021-2027 navazuje na Strategii regionálního rozvoje ČR 21+ (SRR21+).

Základním problémem je, že v letáku není uvedena mezi prioritami aktivní mobilita a v dokumentu SRR21+ je zatím aktivní mobilita uvedena nedostatečně. Svaz měst a obcí ČR již napsal připomínku k odstranění nedostatku, zatím bez odezvy.

**Z prvních informací lze vyvodit, že alokace na výstavbu cyklistické infrastruktury bude nedostatečná a možná ještě nižší, než ve stávajícím období strukturálních fondů.**

**Nicméně nelze se odvolávat na Evropskou komisi, že ona nastavuje pravidla. Tuto zkrslující informaci bylo možno již slyšet v roce 2013, což se následně projevilo v alokaci pro aktivní mobilitu.** Je tedy dobré znát stávající zprávu Evropské komise, jejíž cílem je identifikace případných oblastí rozvoje v rámci financování EU pro období 2021-2027 – viz <https://www.dobramesta.cz/aktuality/904/informace-identifikace-pripadnych-oblasti-rozvoje-v-ramci-financovani-eu-pro-obdobi-2021-2027>. Z pohledu této zprávy je pak klíčová strana 58, kde je uvedeno: *„promote sustainable and efficient urban transport systems (as part of the relevant integrated territorial development strategies or based on sustainable urban mobility plan) in order to enable a shift towards cleaner collective public transport and active mobility, including alternative fuels infrastructure in cities“*

Zapsal: Ing. Jaroslav Martinek